



**COMUNE DI FAGNANO CASTELLO  
"CITTA' DEL CASTAGNO"  
PROVINCIA DI COSENZA  
UFFICIO TECNICO COMUNALE - SETTORE LL.PP.**

**Prot. n. 930 del 24.2.2014  
Rif. vs nota n.843 del 17.2.2014  
Allegati n. 4**



**AL SIG. SINDACO  
SEDE**

**E,p.c.**

**AL CONSIGLIERE ING. RICCA EMAUNELE  
SEDE**

**AL CONSIGLIERA AVV. RAFFAELE GIGLIO  
SEDE**

**AL CONSIGLIERE AVV. BRUSCO LUIGI R.  
SEDE**

**AL SEGRETARIO CAPO  
SEDE**

**ALL'IMPRESA GEOM. ARMANDO PERRONE & C. SAS  
VIA SAN FRANCESCO, 12  
SEDE**

**OGGETTO: INTERVENTO URGENTE ALLA LOC. PANTANO DELLA CANNA - TOMBINO  
DI ATTRAVERSAMENTO.**

Egregio Sindaco,

a riscontro della sua nota n. 843 del 17.2.2014 ad oggetto : intervento urgente alla Loc. Pantano della Canna, con allegati atti proposti dal consigliere Ricca Emanuele, questo ufficio tecnico da' atto quanto di seguito riportato :

In merito allo sprofondamento del tombino di attraversamento sulla strada comunale in Loc. Pantano della Canna ho redatto la relazione tecnica datata 11.6.2013 con allegato computo metrico estimativo circa i lavori da effettuare al risanamento dell'opere per garantire il regolare transito veicolare e di scongiurare pericolo per i mezzi meccanici in movimento su detta strada, per una somma equivalente ad € 3.554,39 oltre IVA come per legge.

A tal fine lei ha emanato ordinanza sindacale di pronto intervento n. 49 del 17.6.2013 con affidamento dei lavori all'impresa Geom. Armando Perrone & C. Sas di Perrone Ing. Gennarino al prezzo di € 3.554,39 oltre IVA come per legge.

I lavori di cui sopra sono stati regolarmente eseguiti con tempestività e sono stati liquidati con determinazione n. 28 del 4.7.2013 in sintonia col computo metrico estimativo redatto il 26.6.2013 ed in base alle lavorazioni eseguite dall'impresa esecutrice ivi compresi i relativi imprevisti per la presenza della condotta idrica dell'acquedotto di Roggiano Gravina e per l'esecuzione del muro di sottoscarpa della sede stradale non previsti precedentemente.

Le quantità dei lavori eseguiti e liquidati all'impresa esecutrice, sono in concerto con gli impegni finanziari già assunti, e sono stati saldati in base al computo metrico estimativo dei lavori effettivamente realizzati con pagamento addirittura di importo leggermente inferiore, per effetto delle somme disponibili; sono state gradite e accettate dall'appaltatore.

Al consigliere comunale Ing. Ricca Emanuele, in riferimento alle sue richieste degli atti dei lavori in argomento di cui alla nota del 2.9.2013 e del 4.11.2013, con mia missiva Prot. n. 4860 del 27.9.2013 e successiva nota Prot. n. 5686 del 11.11.2013 venivano trasmessi gli atti predisposti nel contesto di tali lavori.

Il consigliere Ing. Ricca E. che avrebbe riscontrato delle divergenze sui lavori, poteva avere un confronto con questo ufficio tecnico, o perlomeno con il sottoscritto quale firmatario e redattore del computo metrico a cui fa riferimento.

Sono a significare che i prezzi applicati sono quelli dettati dal prezzario regionale del 2013 ed i lavori sono stati eseguiti in base al computo metrico estimativo del 26.6.2013.

Lo stesso consigliere Ricca ha esibito nella sede del Consiglio Comunale nella seduta del 5.2.2013 delle foto dove si evidenzia l'esecuzione dei lavori in argomento, allegando altresì, un computo metrico estimativo, in contrasto con quello redatto dal sottoscritto, oltre la copia di un disegno che raffigura una sezione trasversale del canale da realizzare con un manufatto del tipo scatolare in calcestruzzo cementizio, da lui proposto.

Al consigliere Ing. Ricca E. rammento che per la realizzazione di un elemento costruttivo come da lui suggerito, occorre oltre al cemento e inerte di fiume che costituiscono il calcestruzzo cementizio, l'armatura metallica in tondini di ferro ad aderenza migliorata o ferro in tondino nervato, in special modo quella per la esecuzione della soletta di copertura dello stesso scatolare, che costituisce elemento essenziale per sopportare il carico del transito veicolare.

Infine per la formazione di un elemento costruttivo a forma regolare, come da lui proposto, necessita principalmente la realizzazione delle casseforme, che possono essere formate con pannelli metallici o con pannelli in legno.

Oltretutto per la formazione delle stesse casseforme necessita una sezione di scavo maggiore per consentire alla maestranza, oltre ad un'agevole lavoro, anche quello spazio necessario per la posa in opera degli elementi di sostegno alle stesse casseforme.

Ancora, necessita il tempo di circa 28 giorni per la maturazione del conglomerato cementizio in c.a. per consentire il passaggio del traffico veicolare.

Nel computo metrico proposto dal consigliere Ricca tali lavorazioni non sono annotate nè tanto meno si evidenzia il prezzo delle stesse.

Il allegato alla presente trasmetto gli atti sopra menzionati.

Cordialità.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO  
Geom. GEMINO ALOIA

