

*ing. Marina Ivano  
Corso Garibaldi, 42/C  
87050 Piane Crati  
Tel. 0984 422789*

**Studio Professionale**

**COMUNE DI  
FAGNANO CASTELLO  
(Provincia di Cosenza)**

**Committente**

***PROGRAMMA STRAORDINARIO STRALCIO DI  
INTERVENTI AL PATRIMONIO SCOLASTICO -  
DELIBERA CIPE N. 32 DEL 2010 -  
“ELIMINAZIONE VULNERABILITÀ EDIFICI  
SCOLASTICI DEGLI ELEMENTI ANCHE NON  
STRUTTURALI”***

***LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA EDIFICIO  
SCOLASTICO COMPRENDENTE SCUOLA  
MEDIA DI 1° GRADO E LICEO CLASSICO  
STATALE***

**PROGETTO  
ESECUTIVO**

**Impianto Ascensore:Relazione Tecnica**

**Tav. n. 6**

**ing. Marina Ivano**

## **INDICE**

<b>1. Premessa.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Localizzazione del nuovo impianto ascensore .....</b>	<b>2</b>
<b>3. Caratteristiche principali dell'impianto .....</b>	<b>2</b>
<b>4. Cabina .....</b>	<b>2</b>
<b>5. Porte Cabina Due Accessi.....</b>	<b>2</b>
<b>6. Porte Piani.....</b>	<b>3</b>
<b>7. Pannello di Servizio in Cabina .....</b>	<b>3</b>
<b>8. Pulsanteria dei Piani .....</b>	<b>3</b>
<b>9. Accessori.....</b>	<b>3</b>

## **1. Premessa**

La sottoscritta ing. Marina Ivano ha ricevuto dall'Amministrazione Comunale di Fagnano Castello (CS) l'incarico per l'integrazione della progettazione definitiva e la progettazione esecutiva relativa ai lavori di **Messa in Sicurezza dell'Edificio Scolastico Comprensivo (Scuola Media e Liceo Ginnasio)**.

Tra l'altro l'intervento comprende l'**installazione di un impianto ascensore** che garantisca il completo superamento delle barriere architettoniche.

## **2. Localizzazione del nuovo impianto ascensore**

Il nuovo impianto ascensore verrà dimensionato in relazione alle normative per il superamento delle barriere architettoniche in edifici pubblici. Sarà realizzato in un vano muratura già presente nell'edificio e sarà a servizio di ambedue le scuole (scuola media e Liceo- Ginnasio). Le due scuole saranno separate da una parete in muratura REI 120 e collegate fra loro con porta tagliafuoco. La cabina di comando dell'impianto verrà realizzata nel seminterrato.

## **3. Caratteristiche principali dell'impianto**

PORTATA Kg 1000 CAPIENZA persone 13 VELOCITA' m/sec 0.60 circa CORSA mt 7  
FERMATE N. 3 CORRENTE ELETTRICA TRIFASE 380 V - 50 Hz - MONOFASE 230 V  
VANO DI CORSA larghezza 1950 mm in arrivo Profondità 2350 mm MACCHINARIO in  
basso AZIONAMENTO OLEODINAMICO INDIRETTO CON CENTRALINA. PISTONE IN  
UN UNICO PEZZO.

## **4. Cabina**

La cabina avrà dimensioni esterne: larghezza 1100 mm Profondità 2100 mm Altezza 2200 mm.  
Le pareti interne saranno in acciaio inox satinato naturale.

Gli accessori e la zoccolatura saranno in acciaio inossidabile satinato naturale, il dispositivo di illuminazione a controsoffitto, il pavimento in vinilico pressato. Deve essere previsto lo stazionamento cabina al piano con porte chiuse.

## **5. Porte Cabina Due Accessi**

Le porte cabina avranno due accessi. Saranno automatiche a due ante centrali, complete di meccanismo e soglia. Le ante saranno in acciaio inox satinato naturale con fotocellula a raggi

infrarossi di protezione porte. Le dimensioni interne della cabina saranno: Larghezza 900 mm  
Altezza 200 mm.

## **6. Porte Piani**

Le porte ai piani saranno automatiche a due ante centrali (accoppiate con la porta di cabina) complete di portale, meccanismo e soglia. Le ante saranno in lamiera di acciaio inox satinato naturale. I portali saranno in acciaio inox satinato naturale.

## **7. Pannello di Servizio in Cabina**

Il pannello di servizio in cabina comprenderà: i pulsanti di comando, il pulsante apertura porte, l'allarme inviato/allarme ricevuto, la segnalazione posizione cabina e le frecce indicanti "SENSO DI MARCIA" di tipo digitale (LED), la segnalazione acustica e luminosa di "CARICO ECCESSIVO". Dovrà essere presente il citofono collegato con il locale macchine e la portineria, la luce di emergenza, la comunicazione bidirezionale tra cabina e "Centro Pronto Intervento".

## **8. Pulsanteria dei Piani**

La pulsanteria dei piani comprenderà : Pulsanti di chiamata, segnalazione di OCCUPATO.

## **9. Accessori**

Si prevedono i seguenti accessori:

- Ritorno automatico al piano con apertura porte e luce di emergenza in caso di mancanza di tensione di rete.
- Avviamento stelle/triangolo, resistenza riscaldamento olio centralina.
- Eventuali tasselli autoperforanti per fissaggio guide e porte in funzione del tipo di pareti del vano corsa.
- Impianto di allarme all'interno del vano corsa, completo di n. 1 segnalatore acustico posto sulla parete frontale esterna del vano corsa.
- Impianto di messa a terra fino ai piedi del vano corsa, senza dispersore.
- Scaletta del fondo fossa.
- Tamponamenti laterali porte di piano all'interno del vano corsa.
- Interruttori generali magneto-termici e differenziali.
- Impianto luce vano corsa e quadro.

Per l'installazione dell'impianto ascensore si dovranno realizzare le linee elettriche per FM e luce in prossimità dell'armadio ed inseriti gli interruttori differenziali su quadro/sezionatore ENEL. Inoltre deve essere prevista la linea telefonica dedicata in prossimità dell'armadio e l'impianto di allarme all'esterno del vano corsa.

Allo stato attuale esiste già una linea elettrica che parte dal vano contatori e raggiunge la zona in cui sarà installato l'ascensore. L'impianto quindi dovrà essere completato con una linea che va fino al quadro di controllo e con il sistema di illuminazione interno del vano ascensore. Le dimensioni dei cavi saranno determinate in funzione del tipo di macchinario che verrà installato. La parte impiantistica prevede infine un citofono posto sul vano ascensore.

Il Tecnico  
(ing. M. Ivano)

---